

تعليمات تركيب واستخدام جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف)
صادرة بموجب المادة (٦٢) من قانون السير المؤقت رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١م

المادة (١) :

تسمى هذه التعليمات (تعليمات تركيب و إستعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) لسنة (٢٠٠٦) ويعمل بها من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

المادة (٢) :

المواصفات العامة للجهاز ووظيفته :

أ - يجب أن يقوم الجهاز بتسجيل المعلومات التالية :

- المسافة التي تقطعها المركبة (كم).
- السرعة (كم / ساعة).
- الوقت، حسب توقيت المملكة الأردنية الهاشمية.
- أوقات قيادة المركبة، الوقت، والاستراحة ولمدة (٢٤) ساعة .
- أوقات فتح الجهاز.

ب - يجب أن يتكون الجهاز مما يلي :

- ١ - عناصر القياس المرئية و هي :
 - السرعة .
 - المسافة المقطوعة .
 - الوقت.

٢ - عناصر التسجيل وهي :

- مسجل المسافة المقطوعة .
- مسجل السرعة .
- مسجل او اكثر للوقت .

ج - يجب أن تكون جميع أجزاء الجهاز مصنوعة من مواد غير قابله للكسر و يتحمل الإرتجاجات الناتجة عن المركبة ولا تتأثر بالمجال المغناطيسي أو الكهربائي أو أي مواد أخرى لها مميزات كهربائية ومغناطيسية ثابتة .

- د - يجب أن تكون عناصر القياس مزودة بالإشارة اللازمة و غير مبهرة للنظر .
- هـ - يجب أن تكون كافة المكونات الداخلية للجهاز مصممة بطريقة تمنع دخول الغبار و تشكل الرطوبة و أن تكون مصنوعة بشكل يصعب التلاعب بها .
- و - يجب أن يزود الجهاز بحجرات خاصة لادخال بطاقات التسجيل (الأقراص) او البطاقات الذكية التي يتم تخزين البيانات عليها او اي وسيلة اخرى لادخال البيانات.
- ز- يجب ان يكون الجهاز محكم الاغلاق اثناء عملية تسجيل البيانات.
- ح - يجب أن لا يتعدى فرق التسجيل عند الاستعمال الفروقات التالية :
- ١- المسافة المقطوعة : (+ أو -) ٤ % من المسافة الفعلية .
- ٢- السرعة : (+ أو -) ٦ كم / س من السرعة الفعلية .
- ٣- الزمن : (+ أو -) دقيقتان يومياً و عشرة دقائق أسبوعياً.

المادة (٣) :

تسجيل المعلومات في الجهاز :

- ١ - يتم تسجيل المعلومات في التاكوغراف العادي على بطاقات التسجيل (الأقراص) ضمن الشروط التالية:-
- أ - يجب أن تكون بطاقات التسجيل (الأقراص) مصممة بحيث تكون المعلومات المسجلة عليها واضحة و مقروءة .
- ب- يجب أن يكون الحد الأدنى لسعة بطاقة التسجيل (القرص) ٢٤ ساعة .
- ج - أن تحتوي على فراغ لكتابة المعلومات التالية :
١. اسم السائق .
 ٢. رقم لوحة المركبة.
 ٣. المسافة المقطوعة عند بداية استخدام السائق للمركبة .
 ٤. الوقت الذي تم به ادخال بطاقة تسجيل (قرص) جديد لدى تبديل السائقين.
- ٢- يتم تسجيل المعلومات في التاكوغراف الرقمي ضمن وحدة تسجيل في ذاكرة داخلية (Mass Memory) او بطاقات ذكية (Smart Cards) حيث يتم التعامل مع البيانات المسجلة من خلال:-

أ- وجود ازرار تشغيل للجهاز للتعامل مع البيانات المخزنة.

ب- وجود شاشة رقمية لعرض البيانات عليها بحيث تتضمن الوقت والتاريخ والسرعة والمسافة المقطوعة.

المادة (٤) :-

استخراج المعلومات :-

- ١- يتم استخراج المعلومات من التاكوغراف العادي من خلال قراءة بطاقة التسجيل (القرص) الموضوع في الجهاز والذي تم عليه تسجيل كافة المعلومات.
- ٢- يتم استخراج البيانات من التاكوغراف الرقمي من خلال تنزيلها الى البطاقات الذكية او الكمبيوتر المحمول كما يجب ان يتوفر امكانية الحصول على نسخة مطبوعة من هذه البيانات من خلال طباعة الجهاز الموصولة به والمزودة بالورق اللازم بصورة دائمة حيث يتم الاستفاد من نسخة البيانات المطبوعة لاجراء تدقيق على السائق من قبل رجال الامن العام.

المادة (٥) :

تركيب الجهاز ومعايرته وفحصه :

- أ - يتم اعتماد الورش التي تقوم بعملية التركيب والمعايرة من قبل مديرية الامن العام.
- ب - يجب أن يتم تركيب الجهاز في مكان يمكن السائق من رؤية عناصر القياس والتسجيل وأن لا يتم تركيبه في مكان يكون معرضاً للكسر .
- ج - يجب ان يوضع ختم (Seal) يحمل رقم او علامة مميزة لكل ورشة على الاجزاء التالية:
 - ١- طرفي الكيبل بين الجهاز وجزء المركبة الموصول به .
 - ٢- الخط الواصل بين الوصلة المستخدمة ومكان وضعها بدائرة التوصيل .
 - ٣- غطاء الجهاز الخارجي .
- د - فحص الجهاز : -

- ١ - يتم معايرة الجهاز سنويا، وعلى الورشة التي تقوم بعملية المعايرة اصدار شهادة معايرة بذلك وعلى السائق ان يبرز نسخة منها لادارة الترخيص عند الفحص الدوري.
- ٢- قبل اجراء معايرة جهاز التاكوغراف الرقمي فانه يجب على ورشة المعايرة الاحتفاظ بالبيانات المخزنة ضمن وحدة الذاكرة الداخلية (Mass Memory) على وسيلة تخزين للبيانات وتسليمها الى الشركة المختصة.
- ٣- تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات التدقيق على شهادة معايرة الجهاز للتأكد من صلاحيته و وجود الأختام أثناء الفحص الدوري للمركبات.

المادة (٦) : -

استعمال الجهاز :

أ - واجبات المالك :

- ١- يجب على المالك التأكد من أن الجهاز يعمل بشكل منتظم وصحيح وأن جميع الأختام في أماكنها المخصصة .
- ٢- على المالك تزويد السائق بالعدد الكافي والمناسب من بطاقات التسجيل (الأقراص) لمدة لا تقل عن أسبوع في التاكوغراف العادي، وتزويد الطابعة الموصولة بالتاكوغراف الرقمي بالورق اللازم بصورة دائمة.
- ٣- على المالك الاحتفاظ ببطاقات التسجيل (الأقراص) المستعملة في التاكوغراف العادي، والاحتفاظ بالبيانات ضمن وسيلة لتخزين البيانات عند استخراجها من التاكوغراف الرقمي وتسليمها الى رجال الامن العام عند طلبها وذلك لمدة لا تقل عن ٣ أشهر.

ب - واجبات السائق :

- ١- استخدام الجهاز أثناء حركة المركبات وتوقفها وتسجيل تاريخ استخدام بطاقة التسجيل (القرص) وحمل بطاقات تسجيل (اقرص) صالحة للاستعمال والاحتفاظ بأخر سبع بطاقات تسجيل (اقرص) تم استعمالها في التاكوغراف العادي ، واستخدام بطاقة السائق الذكية ان وجدت في جهاز التاكوغراف الرقمي اثناء قيادة المركبة والاحتفاظ بها لتدقيق البيانات الخاصة بقيادة السائق.
- ٢- تسجيل المعلومات التالية على بطاقة التسجيل (القرص) قبل ادخاله في التاكوغراف العادي:
 - أ - اسم السائق .
 - ب- رقم لوحة المركبة .
 - ج- تاريخ ومكان بدء الرحلة .
 - د- رقم عداد المسافة عند بداية الرحلة .
- ٣- تسجيل المعلومات التالية على بطاقة التسجيل (القرص) بعد انتهاء فترة العمل في التاكوغراف العادي:
 - أ - رقم عداد المسافة عند نهاية الرحلة .
 - ب - تاريخ ومكان نهاية الرحلة .
- ٤- ادخال المعلومات التالية الى جهاز التاكوغراف الرقمي اما باستخدام البطاقة الذكية او

اية وسيلة ادخال اخرى وهي :-

أ- رقم لوحة المركبة.

ب- اسم السائق او الرمز الخاص به او رقم رخصة القيادة التي يحملها.

٥- يجب على السائق التأكد من ان الجهاز يعمل بشكل منتظم وصحيح وان جميع الاختام

في اماكنها المخصصة.

٦- استخدام بطاقة تسجيل (قرص) جديد كل يوم او عند استلام المركبة من سائق آخر في

التاكوغراف العادي، او استخدام البطاقة الذكية الخاصة بالسائق او اية وسيلة اخرى لادخال

البيانات الخاصة به عند استلام المركبة في التاكوغراف الرقمي.

٧- عند توقف الجهاز عن العمل او تعطله عن التسجيل يجب ابلاغ اقرب مركز شرطة او دورية

مرور لتثبيت ذلك بموجب اشعار خطي يمنح للسائق ويحدد فيه عدم الاستمرار بالعمل بجهاز

معطل لاكثر من (٢٤) ساعة.

٨- عند تعرض بطاقة التسجيل (القرص) الى اي تلف خلال الرحلة يجب الاحتفاظ بها وتسليمها

مع بطاقة التسجيل (القرص) البديل الذي تم استعماله، كما يجب على السائق الاحتفاظ ببطاقته

الذكية في كافة الاحوال.

٩- عدم قيادة المركبة من قبل سائق ثاني الا بعد ادخال بياناته على بطاقة تسجيل (قرص) جديد او

بادخال البطاقة الذكية الخاصة به او ادخال البيانات الخاصه به باي وسيلة اخرى وذلك قبل

قيامه بقيادة المركبة التي كان يقودها سائق آخر قبله.

١٠- تزويد رجال الامن العام ببطاقات التسجيل (الأقراص) المحتفظ بها عند الطلب وإذا ما تم فتح

الجهاز واخراج بطاقة التسجيل (القرص) فيجب على السائق الطلب من رجل الامن العام تسليمه

ملاحظة بذلك تبين تاريخ و وقت فتح الجهاز واذا ما تم تبديل بطاقة التسجيل (القرص) فيجب

على رجل الامن العام كتابة الملاحظات على ظهر بطاقة التسجيل (القرص) الجديد وذلك في

التاكوغراف العادي.

١١- تزويد رجال الامن العام بنسخة مطبوعة من البيانات المخزنة ضمن وحدة التسجيل في

الذاكرة الداخلية لدى طلبها من السائق وذلك في التاكوغراف الرقمي.

١٢- اذا فقد او تلف احد الاختام (Seal) لاي سبب من الاسباب فيجب كتابة ملاحظة واخبار

المالك بذلك واستبداله بآخر جديد في احد الورش المعتمدة.

١٣- على السائق أن يحمل معه شهادة المعايرة للجهاز وتقديمها لرجال الامن العام عند الطلب.

المادة (٧) :

تعتمد المعلومات الواردة في بطاقات التسجيل (الاقراص) في التاكوغراف العادي او البيانات المستخرجة بعد طباعتها في التاكوغراف الرقمي لغايات ضبط مخالفات السرعة المقررة وتجاوز عدد ساعات القيادة المسموح بها .

المادة (٨) - :

تلغى تعليمات تركيب واستعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) لسنة (٢٠٠١ م) والمنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٤٥٢٤) بتاريخ ٣١/١٢/٢٠٠١ م.